## ⑫ 公開実用新案公報(U

平4-51871

®Int. Cl. ⁵

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成4年(1992)4月30日

B 62 D 21/02

A 7816-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

❷考案の名称 アツパガセット

②実 類 平2-94905

②出 願 平2(1990)9月10日

@考案者 町田

茂 夫

埼玉県上尾市大字壱丁目1番地 日産ディーゼル工業株式

会社内

⑪出 願 人 日産ディーゼル工業株

埼玉県上尾市大字壱丁目1番地

式会社

四代 埋 人 弁理士 古谷 史旺

## 匈実用新案登録請求の範囲

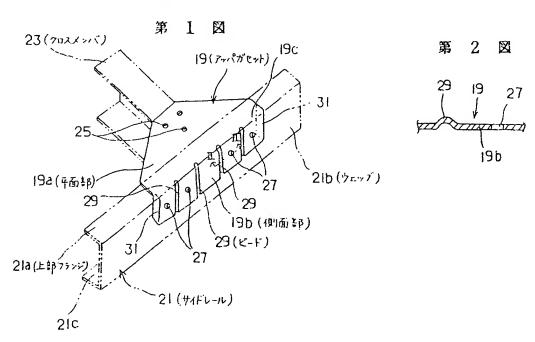
サイドレールの上部フランジの内側に接合する 平面部と、サイドレールのウエッブの内側に接合 する側面部とで構成され、当該側面部が上記ウエ ップにボルト又はリベット止めされる断面し字状 のクロスメンバ結合用のアッパガセットに於て、 上記側面部に、縦方向のピードを複数設けたこと を特徴とするアッパガセット。

## 図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例に係るアツバガセツ

トの斜視図、第2図は第1図のⅡ-Ⅱ線断面図、第3図は従来のアッパガセット及びロアガセットによるクロスメンバとサイドレールの取付構造の斜視図、第4図は従来のアッパガセット及びロアガセットの斜視図である。

19……アツパガセット、19a……平面部、19b……側面部、21……サイドレール、21a……上部フランジ、23……クロスメンバ、29……ピード。



DEST AVAILABLE CUPY

